

# ИЗ ИСТОРИИ МЕХАНИЗАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

*Х.О. Хушвактов<sup>1</sup>*

**Аннотация:** В статье содержатся сведения о внедрении новых сельскохозяйственных тракторов в сельское хозяйство республики в 1920-30-х годах и социально-экономическую жизнь местного населения.

**Ключевые слова:** Коммунист, плуг, кадры, плуг, мола, «Фордзон», МТС, ресурс, национальный, менталитет.

Необходимо изучать земледельческую жизнь, образ жизни и повседневный труд жителей села в разные периоды истории нашей страны. На территории Узбекистана с давних времен на высоком уровне формировалась земледельческая культура. Президент Ш. Мирзиёеву от 11 ноября 2021 года «О мерах по организации кластера сельскохозяйственной техники в городе Чирчик» [1], повышает актуальность решения. Сельское хозяйство является одной из старейших отраслей промышленности в мире. Сельскохозяйственным культурам необходимы инструменты для вспахивания почвы, посадки семян на необходимую глубину и создания возможностей для их прорастания и роста. Но на протяжении многих лет сельское хозяйство велось с использованием тяжелого ручного труда. Ни для кого не секрет, что социально-экономическая жизнь крестьян складывалась своеобразно, в том числе и в новейший колониальный период. Даже в начале XX века не удавалось получить высокий урожай из-за отсутствия современной техники, неграмотности агротехнических знаний в ее эксплуатации, неразвитости ирригационных сооружений.

В России вилка стала появляться в 8-9 веках, во время образования Киевской Руси. Первые плуги с металлическими рабочими органами, прицепляемыми к лошадям, начали появляться в 17 веке. В России массовое производство вилок для лошадей началось в 1802 году. Плуги с механическим приводом начали производить после 1917 года. Первые тракторные плуги были изготовлены в Одессе с 1925 года. Создание и развитие плугов в Узбекистане напрямую связано с мировой цивилизацией. Поначалу в качестве орудия для вспахивания почвы мы также использовали деревянные плуги.

Обеспечить сельское хозяйство техникой даже при царском режиме было очень сложно. С 1900 по 1916 год на снабжение сельскохозяйственными машинами и оборудованием Средней Азии было выделено всего 2 400 000 сумов[2]. Следует отметить, что 93 процента вышеперечисленного оборудования было приобретено представителями других национальностей, и только 7 процентов оборудования приобретено местными гражданами

Поэтому экономические возможности местного населения мало изменились благодаря внедрению сельскохозяйственной техники. Простой народ был вооружен предельно простым, незамысловатым инвентарем, таким как плуг, мастерок, мотыга и коса. Многие фермеры понятия

<sup>1</sup> ТДАУ «Гуманитарные науки и право» доцент кафедры истории доктор философии (PhD)



не имели о новых тракторах. Они также представляли среди людей тракторы в виде различных монстров, даже когда трактор громко двигался, люди вокруг не могли приблизиться к нему из-за его звука. Эти случаи стали отличной новостью для фермеров.

Примерно в 1923 году на поля Узбекистана были завезены первые тракторы марки «Фордзон». Поначалу к этой машине относились с недоверием. Но качество езды лучше, чем при езде на конном плуге, да к тому же расход топлива немного ниже, что изменило ошибочное представление о тракторе.

В республике было всего 39 тракторов. В 1924 году исполком Ферганской области направил следующую телеграмму: «Тракторы, отправленные в Ферганскую область, были переданы по одному в каждый уезд. В связи с большим спросом населения на тракторы исполком Ферганской области считает необходимым отправить еще пять тракторов» [3].

В республике количество тракторов в 1925 году увеличилось с 316 до 494 в 1926 году. В 1927 году количество тракторов в Узбекистане достигло 1067, а вес этой машины составил 7,4%. К 1928 году тракторами было распахано 49 тысяч гектаров земли. Поставка тракторов увеличивалась из года в год, увеличивались точки проката автомобилей, и к моменту создания МТС таких точек достигло 300 [4].

С 1925 года в республику стала поступать сельскохозяйственная техника, достигнуты некоторые успехи в обеспечении машинами крестьян. Увеличение количества техники привело к увеличению экономического потенциала государства и материальному развитию сельского хозяйства. В этот период в нашу республику постепенно стали поступать первые тракторы, и их количество все больше увеличивалось [5].

Внедрение технологий выращивания хлопка увеличило потребность в специалистах. Но налаживание подготовки государственных кадров осуществлялось нерегулярно. Местное население долгие годы не могло использовать эту технологию из-за отсутствия опыта. «Интернационал». Тракторы использовались только для пахоты и в одну смену. Бригаду возглавил механик. На нем лежала ответственность за организацию работы тракторов, контроль за техническим состоянием тракторов, учетом вспаханной земли и надлежащим оформлением выполненных работ.

МТС также сыграли важную роль в развитии сельского хозяйства и совершенствовании материально-технической базы хлопководства. В 1930 году в республике действовало 6 МТС, но к 1931 году это число увеличилось до 48, в 1932 году — до 67, а в 1933 году — до 72. В 1931 г. с помощью существовавших МТС было распахано 343 тыс. участков земли [6].

Но при этом роль механизации при посадке, обработке и уборке урожая оставалась низкой. В подтверждение нашего мнения следует сказать, что в 1933 году во всех колхозах только 1730 гектаров земли, или 0,2% всех хлопковых полей, было засажено с помощью тракторов.

Низкий уровень использования тракторов и другой техники обусловлен следующим: а) отсутствием квалифицированных трактористов и частым их увольнением; б) крайне низкий уровень образования в учебных заведениях, готовящих трактористов; в) низкое качество ремонта тракторов; г) недостаточная подготовка персонала, отсутствие опыта сильно повлияли на эффективность работы техники.



К 1932 году планировалось довести механизацию хлопковых полей до 90 %, а посев сельскохозяйственных культур машинами — до 70 %. К сожалению, эти задачи не были выполнены: с помощью механизации обрабатывалось лишь 42% земель, с помощью тракторов было засажено лишь 8% урожая, а обрабатывалось лишь 3%. Самой большой и главной причиной этих недостатков было крайне позднее и медленное освоение новой техники колхозами, совхозами и МТС. В Центральной Азии в 1932 году работало 60 процентов всех существовавших тракторов и только 2 процента тракторных прицепов.

Кроме того, имелись недостатки в организации механизации хлопководства и внедрении ее в производство, мало внимания уделялось научным исследованиям и разработкам. В частности, в некоторых научных работах были случаи внедрения опыта механизации зерновых культур при возделывании хлопка.

В последующие годы несколько бригад одного округа были объединены в один отряд, и сейчас в одном отряде насчитывается 15-20 тракторов. Отряд возглавлял инструктор. Отряд подчинялся хлопчатобумажному комбинату или семеноводческому хозяйству в районе, где велись тракторные работы. Фабрика или семеноводческое хозяйство должны были обеспечить отряд всем необходимым, найти работу для тракторов, вести учет. С середины двадцатых годов тракторный участок при сельскохозяйственном отделе управления «Узбекхлопка» в Ташкенте руководил работой всех отрядов.

Работы по коллективизации проводились в регионах, где была создана первая в республике МТС, и она была оценена как успешная. Например, в 1930 году в районах без МТС было коллективизировано 32% крестьянских хозяйств, а в районах с МТС — 56%. Решено, что МТС будет выполнять основные сельскохозяйственные работы в колхозах с помощью собственной техники путем заключения договора, давать консультации по организационному укреплению колхоза и ведению сельскохозяйственных работ, активно внедрять научные и передовые достижения.

В заключение следует сказать, что для развития хлопководства в Узбекистане внедрение сельскохозяйственной техники облегчило работу в сельском хозяйстве, но по сути не внесло серьезных изменений в жизнь и образ жизни местных фермеров. Из-за отсутствия опыта управления техникой население на протяжении многих лет было вынуждено осуществлять выращивание хлопка вручную. Тракторы, называемые «стальными конями», фермерам долгое время было трудно привыкнуть и освоить их. Местное население образ жизни остался прежним. Тяжелый труд в народном сельском хозяйстве по-прежнему выполнялся вручную. В результате политики Советского правительства в области сельского хозяйства оно реализовало свою национальную политику, направленную на формирование особого советского народа посредством своей национальной политики.

### Использованная литература:

1. <http://m.xabar.uz/uz/iqtisodiyot/prezidentning-qishloq-xojaligiga-oid-yangi-qarori-qabul-qilindi>
2. Социалистическая реконструкция хлопководства. М., - Л. 1934, С 99.
3. Ржевский Г.М. Френкин В.М. Пахтачиликда техника тараққиёти., “Ўзбекистон”, Тошкент., 1968 й. 64 – бет.



4. Там тоже. С 65.
5. Раззоқов А. Ўзбекистон пахтачилиги тарихи. Тошкент,. “Ўзбекистон”, 1994 г. С 139.
6. Там тоже. С 65.

