

ПОРЯДОК ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ И СТРАХОВЫХ ПОЛИСОВ

Усмонов Парвиз Шавкатович

ассистент кафедры «Финансов» Самаркандского института Экономики и сервиса

Аннотация: В статье раскрыта основа совершенствования порядка возмещения убытков и страховых полисов. На основе проведенного анализа исследуемого объекта были предложены рекомендации по обеспечению прозрачности возмещения убытков, причинённых в следствии дорожно-транспортного происшествия.

Ключевые слова: страховая организация, страхователь, страховое возмещение, справка, техническое состояние, правило, наступление страхового случая, экспертиза, страховой платеж.

INTRODUCTION:

Для возмещения убытков, причиненных вследствие дорожно-транспортного происшествия, страхователь или третье лицо (его наследник, правопреемник Страхователя) обязаны (в зависимости от случая) обратиться с заявлением к страховщику (страховой организации).

При этом выплата страхового возмещения третьему лицу осуществляется страховщиком на основании таких документов:

- заявления о выплате страхового возмещения;
- справки органов внутренних дел об обстоятельствах происхождения дорожно-транспортного происшествия;
- справки (выводов экспертизы, страхового акта, аварийного сертификата и т.п.), которые подтверждают размер имущественного вреда в случае его возникновения;
- справки медицинских учреждений о сроке временной нетрудоспособности или справки специализированных учреждений об установлении инвалидности в случае ее возникновения;
- копии свидетельства о смерти (для погибших во время дорожно-транспортного происшествия или умерших вследствие этого происшествия) и документа о правопреемстве для наследников.

Следует отметить, что выплата страхового возмещения должны осуществляться третьему лицу или ее наследникам на протяжении 15 рабочих дней со дня получения страховщиком указанных документов, кроме случаев, если споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке. Обзор действующего порядка возмещения убытков.



Следует отметить, что в условиях динамичного развития экономики за вред, причиненный здоровью третьего лица вследствие дорожно-транспортного происшествия, страховщик (страховая организация) осуществляет выплату страхового возмещения в пределах страховой сумм в случае:

- гибели во время дорожно-транспортного происшествия или смерти вследствие этого происшествия наследнику третьего лица — в размере страховой суммы;
- установления третьему лицу инвалидности I группы — в размере 100 % страховой суммы II группы — 80 %, III группы — 60 % этой суммы;
- временной потери третьим лицом трудоспособности за каждые сутки—в размере 0,2%, но не более чем 50 % страховой суммы.

По установленным размерам выплаты страховые возмещения нуждаются в корректировке. Причиной является, то, что страховщик (страховая организация) платит указанные страховые суммы каждому потерпевшему третьему лицу, но в целом не более чем пять страховых сумм.

Однако, в случае если общий размер вреда по одному страховому случаю превышает пятикратный размер страховой суммы возмещение каждому потерпевшему третьему лицу пропорционально уменьшается.

В случае причинения вреда имуществу третьего лица вследствие дорожно-транспортного происшествия, если субъекты страхования не пришли к соглашению относительно размера убытков, выплата страхового возмещения осуществляется на основании выводов экспертизы, которая ведется за счет страхователя.

Размер франшизы при возмещении убытков, причиненных имуществу третьих лиц, должно устанавливается на уровне до 2 % страховой суммы.

При этом страховщик не возмещает убытков:

- в случае причинения вреда жизни и здоровью собственника транспортного средства, виновного в создании дорожно-транспортного происшествия;
- за поврежденное или уничтоженное любого имущества (груза), что помещалось в транспортном средстве Страхователя, виновного в создании дорожно-транспортного происшествия;
- за поврежденное или уничтоженное транспортное средство его собственнику, виновному в создании дорожно-транспортного происшествия;
- за загрязнение или повреждение объектов окружающей естественной среды;
- за следствия пожара, которые возник вне края проезжей части и на ближайшей к ней территории;
- за повреждение или уничтожение антикварных вещей, изделий из драгоценных металлов, ценных и полудрагоценных камней, предметов религиозного культа, коллекций картин, рукописей, денежных знаков, ценных бумаг;
- если дорожно-транспортное происшествие произошло вследствие намеренных действий третьего лица, признанных такими в установленном порядке;
- если дорожно-транспортное происшествие произошло вследствие массовых беспорядков и групповых нарушений общественного порядка, воинских конфликтов, стихийного бедствия, пожара транспортного средства, не связанной с этим происшествием;
- если транспортное средство, которое послужило причиной дорожно-транспортного происшествия, не установлено;
- если дорожно-транспортное происшествие совершилось вследствие угона или похищения транспортного средства страхуемого;



- предоставление Страхователем своего транспортного средства работникам милиции и здравоохранения в соответствии с действующим законодательством;
- если страховщик (страховая организация) неплатежеспособности по своим обязательствам в соответствии с договорами обязательного страхования гражданской ответственности.

Так же это должно быть страховое общество обеспечивает также возмещение убытков, если страховой случай вызван транспортным средством, собственник которого застраховал гражданскую ответственность в государстве, с уполномоченной организацией которого заключило соглашение о взаимном урегулировании вопросов относительно возмещения убытков.

На практике как свидетельствуют результаты анализа страховщик (страховая организация) имеют право в пределах, определенных действий действующим законодательством Узбекистана, требовать компенсации осуществляющих страховых выплат от третьего лица — страхователя или лица, которое руководило транспортным средством, в случае:

- намеренного причинения вреда третьему лицу;
- отсутствия удостоверения на право управления транспортным средством данной категории;
- если виновник оставил место дорожно-транспортного приключения, не нарушив установленные правила;
- если страховой случай произошел из-за несоответствия технического состояния транспортного средства требованиям действующих правил дорожного движения Узбекистана;
- если страхователь без уважительных причин на протяжении трех рабочих дней не сообщил страховщику о наступлении страхового случая, не подал ему письменного объяснения об обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия или в случае потребности не предоставил свое транспортное средство для осмотра и экспертизы.

Если по решению судебных органов дорожно-транспортное происшествие произошло из-за неудовлетворительного эксплуатационного содержания автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов или из-за других препятствий в осуществимом движении, страховщик (страховая организация) выплачивает третьему лицу страховое возмещение и имеет право получить соответствующую компенсацию от юридических и физических лиц, виноватых в создании таких условий.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности вступает в силу с момента, указанного в страховом полисе, но не раньше взноса, который заверяется соответствующими документами Страхователем страхового платежа в пользу страховщика.

В случае наступления страхового случая и выплаты страхового возмещения третьему лицу страховщиком в объеме, большем 25 % страховой суммы страхователь, по вине которого произошло дорожно-транспортное происшествие, может перезаключить договор обязательного страхования гражданской ответственности.

После уплаты страхового платежа страхователь получает от страховщика страховой полис, который является договором (письменным соглашением) обязательного страхования гражданской ответственности. Страховой полис составляется по форме, которая содержит: название и адрес Страхователя, тип, марку транспортного средства и государственный номерной знак, номера двигателя, шасси (кузова), начало и окончание действия договора обязательного страхования гражданской ответственности, размеры страхового платежа и страховой суммы, для Страхователя-юридического лица — его наименование и адрес, для



Страхователя — физического лица — фамилия, имя и отчество собственника транспортного средства, домашний адрес, подписи сторон.

Страховой полис может иметь разделы, которыми предусматривают возможность добровольного страхования транспортного средства, жизни и здоровья водителя и пассажиров.

Образец страхового полиса устанавливается по согласованию с Комитетом по делам надзора за страховой деятельностью.

В случае изменения собственника транспортного средства действие договора обязательного страхования гражданской ответственности может распространяться на нового собственника при условии переоформления страхового полиса на его имя.

В случае въезда на территорию Узбекистана незастрахованных собственник (водитель) транспортного средства может заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности. Это не распространяется на случаи, если собственник транспортного средства застраховал гражданскую ответственность в государстве, с уполномоченной организацией, с страхования гражданской ответственности которой заключило соглашение о взаимном признании договоров такого страхования.

В случае наступления страхового случая Страхователь (водитель транспортного средства, которое послужило причиной дорожно-транспортного происшествия) должен быть обязан:

- соблюдать правил дорожного движения, установленных действующим законодательством;
- принимать все меры с целью предотвращения увеличения размера вреда;
- предоставлять третьим лицам необходимую информацию для идентификации страхователя и страховщика (страховой организации);
- сообщить на протяжении трех рабочих дней страховщику (страховой организации) о наступлении страхового случая, предоставить ему письменное объяснение об обстоятельствах дорожно- транспортного происшествия, страховой полис и в случае потребности предоставить транспортное средство для обзора и экспертизы. Если страхователь по уважительной причине не имел возможности выполнить указанного действия, он должен доказать это документально.

Во время оформления соответствующих документов о дорожно-транспортном происшествии работники органов внутренних дел в соответствии с действующим законодательством устанавливают и фиксируют необходимые сведения об обязательном страховании гражданской ответственности участников этого происшествия.

Органы внутренних дел в соответствии с действующим законодательством обязаны выдавать страховщику (страховой организации) после их обращения сведения, которые касаются страхового случая.

Контроль за наличием страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности у собственника (водителя) транспортного средства осуществляется во время его эксплуатации органами внутренних дел в соответствии с действующим законодательством.

Обязательное страхование гражданской ответственности может осуществлять страховщик (страховая организация), которые имеет филиалы представительства или уполномоченных представителей (юридических лиц) в областях Узбекистана и Автономной Республике Каракалпакстан и является членом, а также при наличии у него не менее чем двух лет практического опыта по имущественному и личному страхованию и страхованию любого вида ответственности на наземном транспорте.

Список литературы



1. Воробьев, М.К. Страхование дело: учеб.-метод. комплекс / М.К. Воробьев, И.А. Осипов. – Мн.: Изд-во МИУ, 2019. – 284 с.
2. Зайцева, М.А. Страхование дело: практикум / М.А. Зайцева, Г.В. Тимашевич, А.В. Скрага. – Мн.: БГЭУ, 2021. – 122 с.
3. Ермасов, С.В. Страхование: учебник / С.В. Ермасов, Н.Б. Ермасова. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство Юрайт. – 2022. – 703 с.
4. Малкова, О.В. Страхование дело / О.В. Малкова. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2020. – 126 с.
5. О Фонде социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты: Указ Президента Респ., 16 янв. 2015 г., № 40: в ред. Указа Президента Респ. Узбекистан от 23.09.2015 // Нац. реестр правовых актов Респ. Узбекистан. – 2016. – № 17. – 1/10419.
6. Об основах государственного социального страхования: Закон Республики, Узбекистан 13 янв. 1997 г., № 3563-ХП: в ред. Закона Респ. Узбекистан от 30.12.2011 // Нац. реестр правовых актов Респ. Узбекистан – 2017. – № 2. – 2/1884.

