

Кооперация стран АСЕАН с Китаем: проблемы и перспективы

Гульнора Мелибаева¹, Элмуродова Фарзона Матназаровна²

Аннотация: В статье рассматривается вовлечённость стран Юго-Восточной Азии в продвигаемые Китаем инициативы, исходящие из этого вызовы и возможности для развития организации. Автор отмечает возрастающее политическое и экономическое значение АСЕАН на международной арене. Подчёркивается усиление экономического взаимодействия государств Ассоциации с Китаем на фоне их всё более глубокого сотрудничества.

Ключевые слова: АСЕАН, Китай, инвестиции, экспорт, импорт, интеграция, Зона Свободной Торговли (ЗСТ), партнерство, мягкая сила АТР.

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) играет все более важную роль в обеспечении мира и стабильности в Азии и за ее пределами и становится незаменимым глобальным партнером и образцом для подражания.

Ныне АСЕАН — динамично развивающееся интеграционное объединение с 9% населения Земли и ВВП порядка 3,57 трлн долларов. АСЕАН занимает сегодня 5-е место в мировой экономике после ЕС, США, Китая и Японии и может стать четвертой экономикой мира при сохранении среднегодовых темпов роста 5,1%³. Этому способствует участие всех или части государств организации в крупнейших глобальных соглашениях о свободной торговле, а также их растущая инвестиционная привлекательность.

Благодаря таким факторам, как большая численность населения, дешевая рабочая сила и геополитическое положение, роль АСЕАН в мировой политической экономии продолжает расти. Последнее, наряду с приверженностью государств-членов организации политике, которая сбалансирована с мировыми центрами силы, повысило интерес Китайской Народной Республики к региону. Будучи страной с древней культурой и богатым духовным потенциалом, Китай имеет те же духовные ценности, основанные на диалоге и компромиссе, что и страны АСЕАН.

Исторические факторы которые способствовали сотрудничеству между Китаем и АСЕАН.

Важность отношений Китая со странами АСЕАН нашла отражение в азиатском финансовом кризисе 1977 года. Китай многое сделал для смягчения последствий кризиса для стран АСЕАН, в первую очередь без девальвации юаня. В 1991 году Китай и АСЕАН установили официальные отношения. В 1994 году китайская делегация приняла участие в Региональном форуме АСЕАН и стала «консультативным партнёром» АСЕАН. Уже в 1996 г. КНР становится партнером по всестороннему диалогу этой организации, а в конце 1997 г. на конференции «АСЕАН+1», в которой уже принимал участие, председатель КНР Цзян Цзэминь установил с АСЕАН «партнерские отношения добрососедства и взаимного доверия, обращенных в XXI век».

¹ Профессор “Diplomat University”

² Студентка второго курса “Diplomat University” Международных отношений и экономики.

³ Совместное строительство одного пояса, одного пути: идея, практика и вклад Китая. Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, 2017. — https://www.followingthemoney.org/wp-content/uploads/2017/06/2017_Leading-Group-for-the-BRI_Building-the-Belt-and-Road_R.pdf (дата обращения: 19.12.2021).



Политика интеграция Китая в АТР получила новый импульс на современном этапе. Китайские власти в отношении стран АСЕАН реализовывают свою политику опираясь на концепцию «мягкой силы».

Экономическое сотрудничество Китая и стран АСЕАН

Китай является одним из заинтересованных участников в построении отношений между различными странами Юго-Восточной Азии, а китайский фактор является важной частью консолидации АСЕАН. Растущая мощь современного Китая поставила государства-члены АСЕАН в положение, когда они должны принять этот фактор во внимание, и члены АСЕАН в целом выступают единым фронтом в своем диалоге с Пекином, избегая двусторонних форматов и позволяя силе Китая влиять на юго-восток. Соперник выглядит явно неравным. Несмотря на активно развивающиеся экономические отношения, страны АСЕАН выразили явную обеспокоенность по поводу выхода на их рынки конкурентоспособных китайских товаров, что привело к снижению национального уровня производства. Они стараются поддерживать максимально допустимые протекционистские барьеры для товаров «Made in China», но это возможно только для тех стран АСЕАН с самым низким уровнем экономического развития (Лаос, Камбоджа, отчасти Вьетнам). У монеты есть другая сторона. Этим монетом является постоянное положительное сальдо за все время торговли с КНР имеют только Таиланд и Малайзия.

Китай является наглядным примером того, как крупная растущая экономика в современных рыночных условиях способна благодаря долгосрочной политике привлечения иностранных инвестиций в сочетании с разумным макроэкономическим управлением достичь высоких темпов роста.

Привлечение иностранного капитала в КНР является важнейшей частью современной политики Дэн Сяопином, и лежащей в основе концепции государственной политики открытости для внешнего мира. В отличие от Мао Цзэдуна, Дэн Сяопин понимал, для того чтобы Китай стал экономически развитой державой, необходимо более интенсивно развивать внешнеэкономические и торговые отношения с другими странами. В этой связи, выступая на третьем пленуме 11-го созыва ЦК КПК (декабрь 1978 г.), Дэн Сяопин предложил курс «открытых дверей», или курс на реформы и открытость всему миру⁴. Дэн Сяопин озвучил новый курс дипломатической политики страны, направленный на реформы и открытость для внешнего мира, что означало создание дружественных отношений с другими странами. Китайский лидер в своих выступлениях и работах не раз подчеркивал, что доверие иностранных государств в дальнейшем зависит от внешнеполитического курса китайской дипломатии, базирующегося на трех основных принципах, а именно: 1. Выступать против гегемонизма. 2. Поддерживать мир во всем мире. 3. Укреплять единство и сотрудничество с соседними странами.

Причинами сближения сторон являются как традиционные исторические связи, так и перспективы экономического сотрудничества. Для Китая АСЕАН интересен своим емким внутренним рынком, обширным научно-техническим и производственным потенциалом, а также богатой сырьевой базой менее развитых стран. Между Китаем и АСЕАН имеется сильная торговая взаимозависимость. Экспорт-импорт Китай–АСЕАН представлен множеством схожих товарных групп: электрооборудование (электроника, интегральные схемы), нефть, минеральное топливо и масла, ядерные реакторы и котлы, пластмассы, каучук и изделия из них, оптические, медицинские и пр. аппараты, органические химикаты. В политическом плане Китая сотрудничество со странами АСЕАН также является одним из наиболее приоритетных направлений. Региональные производственные и логистические цепочки Китая и АСЕАН углубляются с каждым годом.

⁴ Лун Дэнгао. Преодоление преград на пути к рынку: зарубежные китайские предприниматели между различными государствами, системами и культурами. Пекин, 2007. С. 415.



Одним из важнейших достижений в отношениях КНР и АСЕАН является создание зоны свободной торговли (ЗСТ) в 2010г. Подписание Соглашения стало по-настоящему событием исторического масштаба. По мнению многих ряда экспертов, ЗСТ может дать сильнейший толчок к восстановлению экономик региона. В частности, данное соглашение позволит: ввести общие торговые правила; снизить таможенные пошлины; усовершенствовать каналы поставок.

Подчеркивается роль Китая как крупнейшего инвестора АСЕАН и инициатора глобального проекта «Один пояс — один путь», нацеленного на технологическое и экономическое развитие региона. География проекта вмещает большую часть Евразии. Китай успешно имплементирует инфраструктурные проекты в АСЕАН: железные дороги, морские порты, газопроводы, мосты, аэропорты, электростанции. Так, в одной только Камбодже начато строительство сети гидроэлектростанций с бюджетом в 7,5 млрд долларов.

В литературе систематизированы данные о плодотворном партнерстве Китая с АСЕАН во множестве других сфер, например в валютной сфере, путем расширения прямого конвертирования национальных валют и трансграничных расчетов, а также в сфере финансового управления и контроля. Налажено партнерство в борьбе с климатическими изменениями: Китай поставляет АСЕАН энергосберегающие низкоуглеродные ресурсы⁵.

Среди основных направлений сотрудничества КНР и АСЕАН следует выделить следующие сферы: финансы, торговля, бизнес, экономическая инфраструктура, инвестиционное взаимодействие, социальная инфраструктура, охрана окружающей среды, туризм, а также координация по использованию трудовых ресурсов и другие направления. При этом основными областями экономического сотрудничества являются прямые инвестиции и торговля.

Проблематика взаимоотношений Китая и АСЕАН

Растет важность изучения взаимодействия Китая и АСЕАН. Это связано с усилением противоречий и дилемм, скрытых в природе этих отношений. Долгосрочные споры по поводу островов в Южно-Китайском море усилили недоверие и настороженность стран региона к Китаю, в то время как экономическое и технологическое лидерство Китая создало дисбаланс в распределении выгод от сотрудничества.

Территориальные претензии стран АСЕАН и Китая на острова Южно-Китайского моря добавили остроты дискуссии. Через этот морской район проходит стратегически важный для торговли транспортный коридор Восточной и Юго-Восточной Азии, соединяющий Индийский и Тихий океаны (на его долю приходится 47% общего объема торговли Южной Кореи). Кроме того, Южно-Китайское море содержит огромный потенциал для рыболовства и добычи углеводородов. Для разрешения спора был разработан Кодекс поведения сторон в Южно-Китайском море, который определит окончательные параметры урегулирования конфликта.

Следует заметить, что Южно-Китайское море — это важный узел логистических маршрутов и кладезь богатых запасов нефти и газа, мощностями добычи которых владеет Китай. Через ЮКМ и Малаккский пролив пролегает около 40% трафика международных товаропотоков, транспортируется большая часть китайского импорта углеводородов. Поэтому скорейшее урегулирование конфликта в этой зоне является залогом дальнейшего экономического сотрудничества Китая и АСЕАН.

Ответственность каждой стороны должна состоять в строгом соблюдении очерченных линий и отказе от применения силы. Также это касается и судоходной неприкосновенности рыболовных территорий. При соблюдении суверенитета каждой из сторон и углублении экономического сотрудничества для стран АСЕАН раскрываются перспективы совместных с Китаем проектов по добыче углеводородов. Это открывает возможности для стран АСЕАН совместно участвовать в инвестиционных проектах Китая, создаст новые рабочие места, обеспечит новыми технологиями и принесет развивающимся странам экономическую выгоду.

⁵ **Мартьянова Е. С.** Глобальные трансрегиональные инициативы в современной мировой политике: эволюция внешнеполитических стратегий ведущих держав в Азии и позиция АСЕАН



Решение дилеммы, связанной с ЮКМ, на основании признания Китая как обладатель Южно-Китайского моря из покоя веков расширит инвестиционные и технологические перспективы развития стран АСЕАН, поскольку ЮКМ таит в себе богатые залежи нефти и газа, а Китай владеет всеми необходимыми для их добычи мощностями. Все это ускорит экономический рост в странах АСЕАН и усилит их конкурентные позиции на мировом рынке.

В ходе исследования подтверждаются: дилеммы в сотрудничестве Китая и АСЕАН в случае их эффективного разрешения действительно создают новые импульсы к расширению перспектив региона. Сотрудничество Китай – АСЕАН выгодно для партнеров и потенциально может стать драйвером экономического развития региона.

Список литературы:

1. Совместное строительство одного пояса, одного пути: идея, практика и вклад Китая. Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, 2017.
https://www.followingthemoney.org/wp-content/uploads/2017/06/2017_Leading-Group-for-the-BRI_Building-the-Belt-and-Road_R.pdf (дата обращения: 19.12.2021).
2. **Лун Дэнгао.** Преодоление преград на пути к рынку: зарубежные китайские предприниматели между различными государствами, системами и культурами. Пекин, 2007. С. 415.
3. **Мартынова Е. С.** Глобальные трансрегиональные инициативы в современной мировой политике: эволюция внешнеполитических стратегий ведущих держав в Азии и позиция АСЕАН // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2021. Т. 2. №2(51).
4. **Palmujoki E.** Regionalism and globalization in Southeast Asia. L. : Palgrave Macmillan, 2001.
5. **Lin Q.** Money talks: China's belt and road initiative in Cambodia // Global Risk Insights LLP. 2018. [https:// globalriskinsights.com/2018/01/money-talks-chinas-belt-road-initiative-cambodia/](https://globalriskinsights.com/2018/01/money-talks-chinas-belt-road-initiative-cambodia/) (дата обращения: 19.12.2021).
6. **China:** Trade Statistics // Global EDGE. 2020. —
<https://globaledge.msu.edu/countries/china/tradestats> (дата обращения: 19.12.2021).
7. **Zhiyang Lin.** Cooperation between China and Association of South-East Asian Nations (ASEAN): Prospects and Dilemmas | May 2022
8. **Пасон А.Д.** Сотрудничество Китая со странами АСЕАН: проблемы и перспективы развития.
9. **Мосяков Д.** Китай и страны АСЕАН. Азия и Африка сегодня – Asia and Africa Today, 2004. № 8. Р. 2-5.
10. **Балакитн В.И.** Китай и АСЕАН в современной восточноазиатской интеграции // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2016. Выпуск XXXIII. № 33. С.32.
11. **Богданова Н.А., Солнцева Е.Г.** Особенности дипломатического курса Дэн Сяопина // Грамота, 2018. № 88 (2). С. 10-14.
12. ASEAN's Economy // US-ASEAN Business Council, Inc. 2017. // URL:
<https://www.usasean.org/why-asean/aseaneconomy>(Дата обращения 1.09.2022).

