

Современные Тенденции Развития Услуг В Логистических Компаниях Республики Узбекистан

Саримсакова Малохат Хикматуллаевна¹

Аннотация: В статье рассматривается состояние логистической инфраструктуры железнодорожной транспортной сети. Проведен анализ влияния показателей на изменение объема перевозок.

Ключевые слова: транспортные средства, объем перевозок, логистика, критерии качества.

ВВЕДЕНИЕ

В данной статье анализируется модернизация логистической инфраструктуры транспортных компаний в современных условиях как стратегический подход к созданию материально-технической базы, способной обеспечить структурные преобразования, а также экономический и социальный рост страны.

АНАЛИЗ ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ

В статье методологической основой были научные исследования таких современных отечественных ученых, как Гуламов А.А., Саматов А.А., Файзуллаев Ж.А., М.Н.Абдуллаева, Н.А. Ходжаева, Р.А. Рахманбаева, С.А. Юлдашева, З.Н. Рахматов, М.И. Акбаров а также ученых ближнего и дальнего зарубежья, которые рассматривают современное состояние железнодорожного транспорта в условиях трансформации экономики.

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Для улучшения функционирования логистической инфраструктуры на транспортных предприятиях необходимо усовершенствование экономических преобразований, соответствующих требованиям рынка. Развитие логистической инфраструктуры в транспортной сфере характеризуется сочетанием традиционных методов работы с многосторонней эволюционной модификацией и ускоренной модернизацией, а также социально-экономическим развитием.

Модернизация включает в себя обновление и улучшение элементов логистической инфраструктуры на транспортных предприятиях, которые в целом соответствуют уровню развития региональной экономики и современным требованиям, предъявляемым к каждому из ее структурных компонентов.

Модернизация логистической инфраструктуры транспортных предприятий в современных условиях является стратегическим подходом, которая формирует материально-техническую базу, способной обеспечить структурные изменения, а также экономический и социальный рост в Республике Узбекистан. Это включает в себя повышение эффективности работы объектов логистической инфраструктуры, соответствующих современным рыночным условиям. В отличие от чисто рыночного подхода, экономические реформы охватывают следующие аспекты:

¹ Ташкентский Государственный Транспортный Университет, докторант



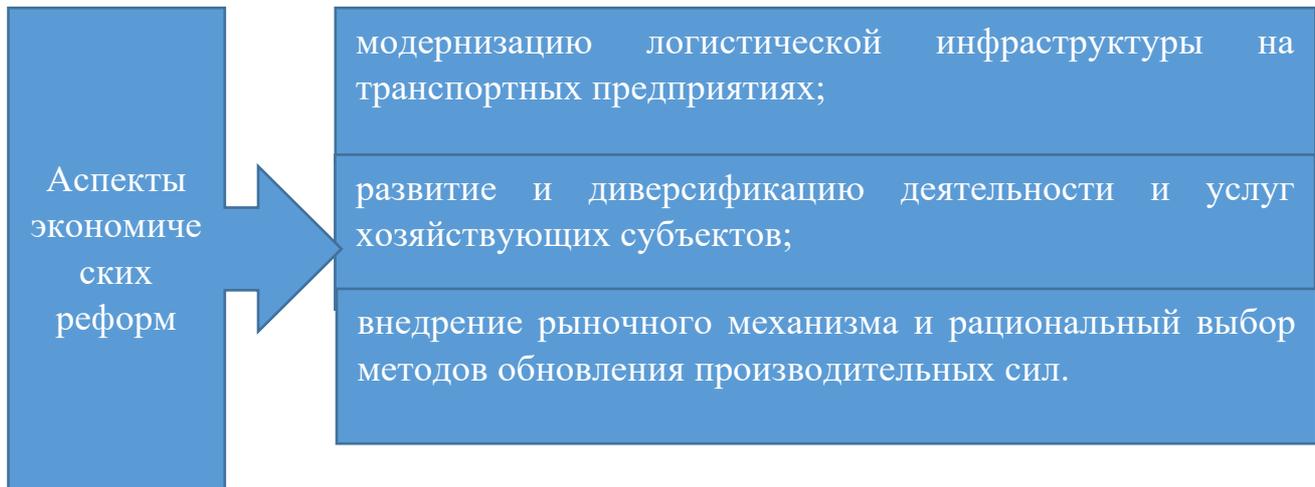


Рис.1 Аспекты экономических реформ

Необходимость улучшения логистической инфраструктуры, направленной на изменение производственных отношений, а также на реализацию социально-экономических и организационно-правовых мер, заключается в обеспечении роста эффективности транспортной сети в целом. Модернизация логистической инфраструктуры на транспортных предприятиях создает условия для расширенного воспроизводственного процесса в национальной экономике, что, в свою очередь, способствует повышению уровня и качества жизни населения региона.

Эффективный организационно-экономический механизм логистической инфраструктуры на транспортных предприятиях способствует их устойчивому развитию. Поэтому целесообразно создавать логистические инфраструктуры для обеспечения стабильной работы этих предприятий. Основные критерии организации логистики, касающиеся доставки грузов и влияющие на принятие управленческих решений при выборе способа транспортировки, представлены на рис. 2.

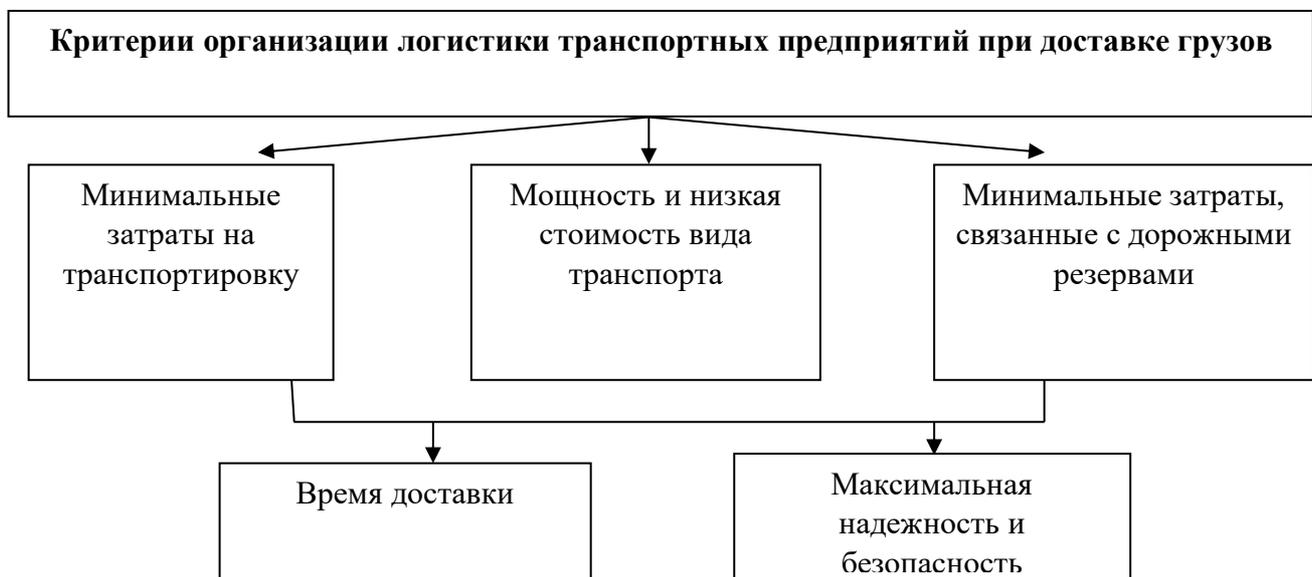


Рис. 2. Критерии организации логистики при поставках продукции транспортными предприятиями²

Из вышеуказанного рисунка видно, что для эффективной организации логистики при перевозке товаров транспортными компаниями существуют определенные критерии. Эффективность работы транспортно-логистической системы определяется именно этими критериями. В транспортных компаниях основная задача логистической службы заключается в организации

² В результате проведенного исследования составлено автором.



транспортного обеспечения и выборе видов транспорта, основываясь на указанных выше критериях.

АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ИССЛЕДОВАНИЯ

Вышеуказанные критерии являются основным организационно-экономическим механизмом, который улучшает качества и организации транспортно-логистических услуг с целью обеспечения конкурентоспособности транспортных предприятий при одновременном повышении экономической эффективности предприятий. Анализ данных по железнодорожному транспорту привел к следующему выводу: при постоянном росте цен на железнодорожные перевозки, что не соответствует первым трем критериям, средняя скорость доставки грузов составляет 35-40 км/ч, что является ниже норм в 2 раза.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Анализ логистической инфраструктуры железнодорожного транспорта сильные и слабые стороны железнодорожной транспортной сети Республики Узбекистан. В ходе анализа были сделаны следующие выводы:

1. В концептуальной модели организационно-экономический механизм занимает особое место, поскольку с его помощью теоретические разработки и организационный процесс взаимодействуют с его реальной практикой. Механизм позволяет проявлять управленческое воздействие в соответствии с эффективностью и принципами деятельности транспортных предприятий, а также выбирать средства их коррекции.
2. Внедрение логистики способно увеличить эффективность работы транспортных компаний и их конкурентоспособность, а также создать базу для соответствия требованиям рынка. Для достижения этой цели необходимо разработать логистическую стратегию, которая будет поддерживать корпоративную стратегию транспортных предприятий.

Литература:

1. Ходжаева, Н.А. (2021). Критерии оценки работы на экологически ориентированном рынке труда Республики Узбекистан. Американский журнал социальных и гуманитарных исследований, 2 (10), 62-67.
2. Jolliffe, Ian T.; Cadima, Jorge (2016-04-13). "Principal component analysis: a review and recent developments". *Philosophical Transactions of the Royal Society A: Mathematical, Physical and Engineering Sciences*. 374 (2065): 20150202. doi:10.1098/rsta.2015.0202. PMC 4792409. PMID 26953178
3. Саримсакова М.Х. (2023). «Экономический механизм государственного регулирования транспортной системы» *Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot jurnali*, (3), 1043-1046.
4. Саримсакова М.Х. (2023). «Современное состояние развитие системы железнодорожного транспорта» *Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot jurnali*, (4), 992-995.
5. Khodjaeva, N. A., & Jumanova, A. B. (2022). Management And Its Components In Tourism Industry Of Uzbekistan. *Nazariy va amaliy tadqiqotlar xalqaro jurnali*, 2(1), 51-56.
6. Dzhumanova, A. B., Kushakova, M. N., & Khodzhaeva, N. A. (2019). Formation of accounting management information in the control system of enterprises of JSC "Uzbekistan Railways. *International Journal of Advanced Science and Technology*, 28(14), 32-36.

