

История Появления Автомобилей И Тракторов В Бухаре В Начале Хх Века

Элова Дилноза¹

Аннотация: В этой статье будут представлены отзывы об истории проникновения автомобилей и тракторов в Бухару в начале XX века путем сравнительного анализа архивных документов и исторической литературы.

Ключевые слова: велосипед, мотоцикл, автомобиль, трактор, трактор Фордзан трактори, ХТЗ, дизель “человек”, косилка, землеройная машина, культиватор, Сейка, косилка, плуг, молотилка, веялка, бытовая жизнь, ферма.

В конце 19 - начале 20 веков в Туркестан прибыли велосипеды Arton, Swift, Triumph, Block Pioneer, Royal Block и мотоциклы Vandereg Verke, произведенные в Англии, Франции. Населению также обслуживали 8-местные автомобили Омнибус, автомобили Benz, Fiat и Pesho. Источники сообщают, что автомобили хранились на технических складах Ташкента с 1910-х годов. Эти автомобили были 3-местные, 5-местные, 10-местные, и все они изначально принадлежали иностранным гражданам. Эти автомобили использовались для перевозки людей, а позже были приобретены местными жителями.[1, б. 169-172] Хотя Бухарский эмират был полуколонией Российской империи в начале 20 века, современные автомобили начали заезжать в города Новой Бухары (Кагана), Старой Бухары, Чарджоу и русских поселений в эмирате. Первым печатным органом, изданным в ОАК в 1911-1913 годах, был Бухара-Шариф (персидско-таджикское, арабское написание, 153 выпуска - DE) в 31-м номере от 16 апреля 1912 года: «Мактуб байшора» («Рекомендательное письмо»). печатается сообщение с именем. В этом посте; «Газета» Бухара Шариф »написала статью об автомобиле государственного университета в Кармине (ныне Навои). (К сожалению, нам не удалось найти эту статью - автора). Поскольку машина электрическая, она может ржаветь в многоэтажном жилом доме. Во избежание ржавчины назначили слугу с зарплатой 150-200 тенге на человека в месяц ». [2, б.5] Из приведенной выше информации ясно, что одна из машин, привезенных в Бухару из Ташкента, была привезена в Бухару в 1910-х годах, но он ею не воспользовался, так как не был квалифицированным водителем. В то время эмир ехал в карете, запряженной лошадьми. Еще в годы правления СССР членом этого правительства выдавались лошади и экипажи в качестве средства передвижения. Использование велосипедов и мотоциклов на территории Бухарского эмирата началось в 1910-х годах, хотя их использование не получило широкого распространения. Их владельцами были в основном иностранцы. Известно, что накануне Первой мировой войны российско-турецкие отношения охладели. Турция поддерживала джадидов и прогрессистов в Туркестане и Бухаре, а также военные действия союзников. 22 ноября 1914 г. Главное управление Министерства обороны России. Отправка секретного письма генерал-губернатору Туркестана: ini verdi. Накануне войны на территории Бухарского эмирата проживали сотни граждан Турции, в том числе бизнесмены, торговцы и инвесторы. Хотя автомобили, велосипеды и мотоциклы попали в Бухару во время Бухарского эмирата, земледелие осуществлялось мотыгой, лапчатой и плугом, а российский двухзубый плуг еще не был широко распространен в эмирате. Однако плуг и борона Саика, косилка Эккерт, культиватор Планет, сеялка Баимер, комбайн для уборки соломы Дирина и молотилка для пшеницы используются для облегчения ручного труда в сельском хозяйстве. Молотилка, мельница Erlanger и т. Д. Пришли в эмират. . В основном они использовались в некоторых модельных хозяйствах, а пишущие машинки и фотоаппараты были внедрены в повседневную жизнь. В 1920-1924 годах, в период правления СССР, был открыт процесс внедрения новой сельскохозяйственной техники.[4,б.19] В СМИ СССР много информации о внедрении ряда технологий при посредничестве внешнеторговых компаний. Впервые в Бухару прибыло 167 закупленных за границей серпов «Амрихо». Двадцать две сенокосилки и несколько грузовиков еще в пути », - сообщает газета «Бухара Ахбори ». Кроме того, летом 1923 года в Бухару было доставлено несколько партий сельхозтехники из регионов России: плуги, сеялки, шенейка, веялка, облегчающие труд земледельцев. Правительство СССР вело переговоры с компаниями и торговыми организациями, действующими в России и Бухаре, и принимало меры по закупке сельхозтехники. Осенью 1923 года правительство СССР вело переговоры с чехословацкими сельскохозяйственными организациями и подписало контракт на закупку у этой страны 20 тракторов и планировочных машин. Цель заключалась в повышении производительности в сельском хозяйстве за счет использования тракторов. Источники сообщают, что закупка в СССР дизельных тракторов европейского производства и одновременно движение за модернизацию сельского хозяйства активизировались, особенно в 1922-1923 годах. Наконец, в середине прошлого 1924 года в Бухару впервые были привезены 4 трактора Fordzan. Эти тракторы весят 1,5 тонны, имеют мощность 20 лошадиных сил и передвигаются на трех скоростях. По прошествии 1-2 часов нужно было очистить топливный бак и воздушный фильтр. Плугом,

¹ PhD, Бухарский государственный университет, преподаватель кафедры археологии и истории Бухары

прикрепленным к задней части трактора Фордзан, вспахал почву на глубину 4-5 вершк (1вершк-4,45см-Д в.). Его производительность была в 15-20 раз выше, чем у плуга «Русская Сеялка», который пашет от 2 до 4 волов. У тракторов Fordzan нет шин, а кабина простая и узкая, только тракторист. Этот первый трактор не понравился фанатичным верующим. Население пытались убедить в том, что трактор «загрязняет землю», «технику неверных». Первыми тракторы с поля вывезли с поля нарком внутренних дел СССР А. Паншкевич. с пистолетом. Убежденные, что эти тракторы - «чудо техники», фермеры начали пахать свои поля тракторами. В своих мемуарах Рузи Бобо Остонов (1915-1991), сын фермера, который был свидетелем 1920-х годов, сказал, что прибытие трактора Фордзан в Бухару вызвало ажиотаж, и что один из его водителей запустил бензобак после проработал два часа. Когда ему пришлось убирать, он заверил людей: «Трактор больше не работает, вы должны бросить яйца в его бак». Простые люди надеялись, что их землю будет вспахивать трактором, а куры в их домах будут нести яйца к забавному трактору. Позже Бухару посетили 150-сильный дизельный тракторный двигатель Man Fordzan, 260-сильный трактор «Метгор», 200-сильный трактор «Красный Пролетарий», 96-сильный двигатель, тракторы ХТЗ, работающие на электричестве. Однако пахота и вспашка в хозяйствах плугами и плугами долгое время продолжались параллельно. С 1925 по 1926 год тракторы Fordzan достигли даже самых отдаленных регионов Узбекистана. В частности, в 1926 году в Патакесарском и Шерабадском районах Сурхандарьинской области, в 1927 году на полях Байсунского и Юрчинского районов было 7 тракторов Фордзан. Примечательно, что этот трактор важен тем, что выполняет ряд задач, таких как вспашка земли плугом, обработка хлопка культиватором, рыхление ковшем и посев семян сеялкой. Итак, в первые десятилетия XX века первые велосипеды, мотоциклы и автомобили завезли весь Туркестан и Бухарский эмират. Некоторые источники сообщают, что в 1920-е годы улицы Старой Бухары были узкими и темными по вечерам, из-за чего люди оказывались в ловушке под фэзтонами и машинами.[11,6-20-21] 1 История внедрения дизельных тракторов началась в 1924 году, когда через Россию был импортирован первый американский трактор Fordzan.

Список использованной литературы.

1. Shodmonova S. Turkiston – matbuot ko'zgasida.-T.;"VANGJ NASHR; 2011.-B.169-172.
2. Maktubi baishora || Buxoroi sharif, 31-son, 1912-yil 16 - aprel.
3. O'zbekiston Milliy Arxivi,(O'MA) J-1-fond, 32 – ro'yxat, 300- yig'ma jild, 4,5 varaqlar.
4. O'MA, I-3-fond, 1-ro'yxat 943- yig'ma jild, 108 – varaq.
5. Dehqonchilik asboblari || Buxoro axbori. 183-son. 1923-yil 19 –iyul.
6. O'MA, R-47-fond, 1-ro'yxat,142 yig'ma jild, 19-varaq.
7. Hayitov Sh va b. Buxoro Xalq Sovet Respublikasi; Iqtisodiyot, ijtimoiy siyosat, madaniy hayot. – Buxoro; “ Buxoro” nashriyoti, 2005.-B.142.
8. Buxoro haqiqati, 1970-yil 2 sentabr, Ozod Buxoro, 133- son, 1924-yil 27- avgust
9. Mirzaqulov B. Buxoro tarix zarvaraqlarida. 2-kitob.-Buxoro:"Durdona" nashriyoti, 2018.-B.8.
10. Ro'zi bobo Ostonov xotiralari, 1984 –yil 23 –avgust, Xotira daftari-N1.-5-bet.
11. Mirzayev S, Qobilov E. Surxondaryoda paxtachilik va Termiz paxta tozalash zavodi tarixi.- Termiz -1996.- B.18;
12. Isayev. A. Surxon vohasidagi ijtimoiy – iqtisodiy jarayonlar (1925-1941 yillar). Tarix fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD) darajasini olish uchun yozilgan dissertatsiya.- Termiz-2020. – B. 20-21.